



**REKTOL**



**REKTOL KLASSIK ÖLE**  
**MIT UNS FAHREN SIE IMMER GUT!**

# Rektol Klassik Produktlinie



Motorenöle	SAE	API	Epoche*	Beschreibung
REKTOL Erstbetriebsöl	30	mild legiert	universell	Dieses Erstbetriebsöl wird nach einer Komplettüberholung eines Motors für die ersten 400-600 km empfohlen. Es verhindert „bore polishing“ (Verspiegelung der Laufflächen) und erleichtert den Einlaufvorgang der Kolben- und Kolbenringe. Danach muss das Öl auf das erforderliche REKTOL Motorenöl gewechselt werden. Für einen zusätzlichen Verschleißschutz in der Einlaufphase von großvolumigen US-Flathead Motoren siehe REKTOL ZDDPower unter „Spezialprodukte“.
REKTOL Regular	10	SA Historische Bezeichnungen: API ML-Service Opel M23, M24, M27, M28	1900-1950	Unlegierte Motorenöle mit Oxidationsinhibitoren (verlangsamte Ölalterung) und Stockpunktverbesserer (verbess. Fließverhalten in der Kälte). Besonders für alte Motoren aus der Vorkriegszeit empfohlen, wo Schlamm sich in der Ölwanne absetzen soll.
	20			
	30			
	40			
	50			
	20W-50			
REKTOL SB	10	SB / CA / CB Historische Bezeichnungen: API MM-Service, API DG-Service API DM-Service, DEF 2101 C / D MIL-L-2104-A, Supplement 1 Premium Oil, HD-Oil	1930-1960	Mild legiertes Einbereichsöl mit Reinigungszusätzen, geeignet für Motoren mit Ölfilter der Vor- und Nachkriegszeit und für Motoren ohne Ölfilter mit besonderer Herstellervorgabe (z .B. VW Boxermotoren). In Sonderfällen auch geeignet für generalüberholte Motoren ohne Ölfilter, die komplett gereinigt wurden. Damals und heute hat REKTOL die Anteile an ZDDP (Zinkdialkyldithiophosphat) erhöht, um im Bereich der Ventilsteuerung, insbesondere für großvolumige US-Flathead Motoren den Verschleißschutz zu optimieren.
	20W-20			
	30 (20W-30)			
	40			
	50			
	60			
REKTOL SC	20W-20	SC / CC Historische Bezeichnungen: API MS-Service, API DM-Service MIL-L-2104-B, MIL-L-46152-A / B Ford M2C-101-A / B. GM 6041-M HD-Oil	1960-1970	Mineralische Motorenöle für mittlere Beanspruchungen. Empfohlen für PKW, LKW, Schlepper, Motorräder und Stationärmotoren dieser Zeit. Auch für aufgeladene Dieselmotoren (bei geringen Ladedrücken) geeignet. Enthält erhöhte Anteile an ZDDP (≈Zink), für verbesserten Verschleißschutz im Bereich der Ventilsteuerung, insbesondere für großvolumige US-V8- Motoren.
	30 (20W-30)			
	40			
	50			
	10W-30			
	20W-40			
	20W-50			

**classiccars** DAS MAGAZIN FÜR VINTAGEFANS & KLASSTIMER  
REKTOL Klassik Regular 20W-50 in der Auto Zeitung Classic Cars 11 / 2014 mit der Note „EMPFEHLENSWERT FÜR VORKRIEGS-KLASSIKER“ ausgezeichnet

<i>Motorenöle</i>	SAE	API	Epoche*	Beschreibung
<b>REKTOL SE</b>	10W-30	SE/CC <b>Historische Bezeichnungen:</b> API MS-Service, API DM-Service MIL-L-2104-C, MIL-L-46152-A/B Ford M2C-101-C, Ford M2C-9001-AA GM 6136-M, CCMC G-1 / D-1, MB 226	1970–1980	Mineralisches Mehrbereichs-Motorenöl mit klassischer Additiv-Technologie für hohe Anforderungen (z. B. häufiger stop-and-go Verkehr). Auch für aufgeladene Dieselmotoren (bei geringen Ladedrücken) geeignet. Damals und heute hat REKTOL die Anteile an ZDDP (≈Zink) um 25 % erhöht, um den Verschleißschutz zu optimieren.
	15W-40			
	20W-50			
<b>REKTOL SF</b>	15W-40	SF/CD <b>Historische Bezeichnungen:</b> MIL-L-2104-C/D/E, MIL-L-46152-C MIL-L-45199-B, Ford M2C-153-B/D Ford SSM-2C-9011-A GM 6048-M/6049-M, Caterpillar Series 3, CCMC G-2/D-2/D-3, MB 227.1	1975-1985	Erstklassiges Turbo-Mehrbereichs-Motorenöl, welches für hochbelastete Diesel und Benzinere geeignet ist. Für erschwerte Betriebsbedingungen und hoch aufgeladene Turbo-Dieselmotoren. Dieses Produkt enthält eine erhöhte Konzentration an Verschleißschutz-Additiven (ZDDP).
	20W-50			
<b>REKTOL SG</b>	15W-40	SG/CE <b>Historische Bezeichnungen:</b> MIL-L-46152-D, Cummins NTC400 Mack EO-K/2, CCMC G-4/D-3, G-5/PD-2; VW 500.00, 505.00; MB 226.5, 227.5 Super S3	1980-1995	Mineralisches Hochleistungsöl für Youngtimer Benzin- und Diesellaggregate. Katalysatorauglich.
<b>REKTOL SG Sport</b>	15W-50		1980-1995	Mineralisches Hochleistungsöl für sportliche Youngtimer. Geeignet für Mehrventil-Technologie bei Saug- und Turbomotoren, Benzin- und Diesellaggregate. Katalysatorauglich. Hinweis: enthält erhöhte ZDDP-Anteile und spezielle Reibwertverminderer für verbesserten Verschleißschutz (sowie Notlauf-eigenschaften) im Hochtemperaturbereich bei reduzierter Neigung zur Öl-Verdampfung (NOACK). Unsere Wahl für luftgekühlte Sportmotoren und getunte Rennmotoren.
<b>REKTOL SG Supersport</b>	15W-60		1980-1995	



<i>Spezial Motorenöle</i>	SAE	API	Epoche*	Beschreibung
<b>REKTOL Universalöl</b>	20W-50	SF/CC GL3 Motor / Getriebe Kombination	1960-1980	20W-50 Universalöl ist speziell für Fahrzeuge entwickelt worden, in denen das Getriebe und der Motor aus einem Ölkreislauf versorgt werden. Anwendung z.B.: Mini Cooper, NSU Prinz, Honda 750 Four...
<b>REKTOL Korrosionsschutzöl</b>	30	SB / CB	universell	Ein Konservierungsöl für Otto- und Dieselmotoren, das speziell für saisonal eingesetzte Motoren als gezielter Korrosionsschutz entwickelt wurde. Schweißwasser- und Passungsrost werden verhindert. Die Additivierung reicht für kurzzeitigen Motorenbetrieb aus. Nach Verwendung kein Spülen des Motors erforderlich.
<b>REKTOL 2T / 50</b>	50	TA	1930-1960	Hochviskoses SAE 50 2 Takt Motorenöl für Getrennt- und Mischschmierung. Speziell für den Einsatz in 2 Takt Benzin- und Dieselmotoren. Insbesondere empfohlen für Lanz Bulldog 2T-Diesel-Glühkopfmotoren.
<b>REKTOL 2T MIX</b>	30	TC	1930–1975	Für Vor- und Nachkriegsfahrzeuge mit 2 Takt Motoren, teilsynthetisch, selbstmischend mit Benzin oder für Getrenntschmierung. Speziell für Lanz Halbdiesel- und Volldiesel-Typen der 1950er Jahre. Natürlich auch für die 2 Takt Klassiker wie Trabi's, Munga's und Zweirad-Motoren dieser Zeit geeignet.

<i>Getriebeöle</i>	SAE / Typ	API / Spezifikation	Epoche*	Beschreibung
<b>REKTOL Vorwahl- Getriebeöl</b>	30	unlegiert	vor 1945	Getriebeöl für WILSON-Vorwahlgetriebe und die Lizenzbauten wie z.B. Talbot, Armstrong Siddeley, Daimler und E.N.V..
<b>REKTOL ATF 100 - F</b>	ATF-F	M2C33-D / F / G	ab 1961	Ein spezielles Ford Getriebefluid für automatische Getriebe ohne Reibwert-Veränderer. Seinerzeit z.B. für Ford C4 Automatikgetriebe vorgegeben.
<b>REKTOL ATF 100 - A</b>	ATF-A	<b>Ford:</b> M2C33-A <b>GM:</b> ATF-A, Suffix A, TASA <b>MB:</b> 236.2	ab 1949	Ein ATF-Type A Suffix A enthält Reibwert-Veränderer und ist ein Getriebefluid für hydraulische Kupplungen, Servolenkungen, Wandler, automatische Getriebe mit 2 Planetensätzen und Sondergetriebe. Entspricht auch den Vorschriften für DB-Synchrongetriebe.
<b>REKTOL ATF 200</b>	Dexron II	<b>Ford:</b> M2C-9007 AA; M2C-9010 A M2C-138 CJ; M2C-202-B, MERCON <b>GM:</b> Dexron B, Dexron II D / E, <b>Chrysler</b> MS-7176 D <b>MB</b> 236.6	ab 1967	Getriebeöl für automatische Getriebe gemäß Spezifikationen von GM, Ford und Chrysler.
<b>REKTOL ATF 300</b>	Dexron III	<b>GM</b> Dexron III H, <b>Allison</b> C-4 <b>Ford</b> Mercon, <b>MB</b> 236.1, 236.5 <b>Volvo</b> 97341	ab 1993	Getriebeöl für automatische Getriebe gemäß Spezifikationen von GM Dexron III G / H.
<b>REKTOL Hydrofluid TOU</b>	15W-30 (SAE80)	GL-4, HVLP	1965-1990	Traktor Oil Universal (Getriebe-Hydrauliköle) für Aggregate mit nassen Bremsen und nassen Kupplungen gemäß der Spezifikation Massey Ferguson M 1129, M 1135; Ford M2C - 85 A, - 86A,- 134A; John Deere J 14 B, J 20 A; IHC B 6 (HyTran Fluid); Hanomag 508 und Fiat AF 87.
<b>REKTOL Gear 100</b>	80	Buntmetall- u. Dichtungsverträglichkeit: GL-1 Verschleißschutz-Performance: GL-2+	bis 1970	Mineralisches Getriebeöl ohne Hypoid-Additive. Besonders geeignet für Getriebe und Achsen, die mit empfindlichen Buntmetall-Komponenten und „alten“ Dichtungsmaterialien ausgestattet sind. Es entspricht der Performance API GL-2+, wobei die Buntmetall- und Dichtungsverträglichkeit mit der API GL-1 vergleichbar ist.
<b>REKTOL Gear 100</b>	90			
<b>REKTOL Gear 100</b>	140			
<b>REKTOL Gear 100</b>	250			
<b>REKTOL Gear 300</b>	80	Buntmetall- u. Dichtungsverträglichkeit: GL-3 Verschleißschutz-Performance: GL-4 <b>Historische Bezeichnungen:</b> MIL-L-2105, MIL-L-2105A MPL, Hy, Hyp, EP	universell	Mildlegierte (EP) Getriebeöle für Schalt- und Sondergetriebe sowie für Achsantriebe und Hypoidantriebe bei mittleren Betriebsbedingungen. Es entspricht der API Norm GL-4, wobei die Buntmetall- und Dichtungsverträglichkeit mit der API GL-3 vergleichbar ist.
<b>REKTOL Gear 300</b>	90			
<b>REKTOL Gear 300</b>	140			
<b>REKTOL Gear 300</b>	80W-90			
<b>REKTOL Gear 300</b>	85W-140			



<i>Getriebeöle</i>	SAE / Typ	API / Spezifikation	Epoche*	Beschreibung
<b>REKTOL Gear 400</b>	80W-90	GL-4 / 5 <b>Historische Bezeichnungen:</b> MIL-L-2105B, Hyp-B	ab 1962	Getriebeöle für hypoidverzahnte Achsantriebe bei mittleren Betriebsbedingungen, sowie für hochbelastete Schalt- und Sondergetriebe.
<b>REKTOL Gear 500</b>	80	GL-5 <b>Historische Bezeichnungen:</b> MIL-L-2105C, MIL-L-2105D, MIL-L-2105B, Hypoid	ab 1970	Getriebeöle für hypoidverzahnte Achsantriebe bei erschwerten Betriebsbedingungen sowie für hochbelastete Sondergetriebe. API GL-5.
<b>REKTOL Gear 500</b>	80W-90			
<b>REKTOL Gear 500</b>	140			
<b>REKTOL Gear 400 LS</b>	80W-90	GL-4 / 5 LS <b>Historische Bezeichnungen:</b> M2C-28B	ab 1959	Limited Slip Getriebeöl für hochbelastete Selbstsperrdifferentiale. Ungewollte Rutscheigenschaften werden durch die „Limited Slip“ Eigenschaften wirkungsvoll vermieden.
<b>REKTOL Gear 500 LS</b>	80W-90	GL-5 LS <b>Historische Bezeichnungen:</b> M2C-104A	ab 1968	Spezial-Hypoid-Getriebeöl mit Limited-Slip-Zusatz, welches für extreme Anforderungen in selbstsperrenden Differential- und Ausgleichsgetrieben konzipiert ist.
<b>Rizinus Getriebeöl</b>	90	GL-2	ab 1928	Originalgetreues Hinterachsöl für Antriebe mit Bronze-Schnecken wie z.B im Peugeot 201 / 301 / 401 usw.. Nach erfolgter Reinigung / Spülung der Antriebseinheit können auch unsere Getriebeölypen Gear 100 verwendet werden.

<i>Hydrauliköle</i>	ISO VG / SAE	DIN 51524	Epoche*	Beschreibung
<b>REKTOL Hyd 22</b>	VG 22	HL	1970 -1985	Ein sehr alterungsbeständiges Hydrauliköl gemäß DIN 51524 Teil 1 (HL) mit sehr gutem Kälte-Wärmeverhalten und hervorragender Separierfähigkeit von Luft und Wasser. Es besitzt eine hohe chemische Stabilität und verhindert weitgehend Korrosion. Greift keine handelsüblichen Dichtungen in unzulässiger Weise an.
<b>REKTOL Hyd 32</b>	VG 32			
<b>REKTOL Hyd 46</b>	VG 46			
<b>REKTOL Hyd 68</b>	VG 68			



<i>Hydrauliköle</i>	ISO VG / SAE	DIN 51524	Epoche*	Beschreibung
<b>REKTOL Dämpferöl 10</b>	SAE 10	HVLP - LS	universell	Spezielles hydraulisches Stossdämpferöl für die meisten einfach und doppelt wirkenden Stoßdämpfer. Auch für Hebelarmstoßdämpfer. Enthält LS-Zusätze (Limited Slip-Zusätze), die unerwünschten „Stick-Slip“ (Ruckgleiten) Erscheinungen entgegenwirken.
<b>REKTOL Dämpferöl 20</b>	SAE 20			
<b>REKTOL Dämpferöl 30</b>	SAE 30			

<i>Spezialöle</i>	ISO VG	Spezifikation	Epoche*	Beschreibung
<b>REKTOL UNI Spindelöl 10</b>	VG 10	mild legiert	bis 1970	Spindelöl ist ein universelles, paraffinbasisches Mineralöl mit sehr gutem Kälte-Wärmeverhalten. Dieses speziell hergestellte Produkt ist unlegiert und besitzt hohe chemische Beständigkeit. Auch geeignet für die Schmierung von feinmechanischen Wälz- und Gleitlagern, da keine Verharzungsneigung. Greift weder Metalle noch handelsübliche Dichtungen in unzulässiger Weise an. Auch als Umlauföl und für hydrostatische Antriebe geeignet. Gemäß Hydrauliköl Typ H (DIN 51524) und Maschinenöl Typ C (DIN 51517).
<b>REKTOL UNI Spindelöl 22</b>	VG 22			
<b>REKTOL UNI Spindelöl 32</b>	VG 32			
<b>REKTOL UNI Spindelöl 46</b>	VG 46			
<b>REKTOL UNI Spindelöl 68</b>	VG 68			
<b>REKTOL CL 68</b>	68	DIN 51517 CL	ab 1970	Ein mild legiertes, sehr alterungsbeständiges Maschinenöl (auch als Umlauf-, Industriegetriebe- oder Hydrauliköl verwendbar) mit sehr gutem Kälte-Wärmeverhalten und hervorragender Separierfähigkeit von Luft und Wasser. Es besitzt eine hohe chemische Stabilität und verhindert Korrosion. Auch geeignet für die Schmierung von Wälz- und Gleitlagern, da keine Verharzungsneigung. Greift keine handelsüblichen Dichtungen in unzulässiger Weise an. Gemäß DIN 51517 T2 CL und T3 CLP (ab 1979). Entspricht auch der Getriebeöl-Spezifikation API GL-2.
<b>REKTOL CL 100</b>	100			
<b>REKTOL CL 150</b>	150			
<b>REKTOL CL 220</b>	220			
<b>REKTOL CL 320</b>	320			
<b>REKTOL CL 460</b>	460			
<b>REKTOL Sprühöl hell 10</b>	VG 10	unlegiert	universell	Ein Konservierungsöl für die Lagerung von Werkzeugen und bearbeiteten Maschinenteilen in geschlossenen Räumen.
<b>REKTOL Sprühöl hell 22</b>	VG 22			

<i>Spezialöle</i>	ISO VG	Spezifikation	Epoche*	Beschreibung
<b>REKTOL Sprühöl graphit 10</b>	VG 10	graphitiert	universell	Ein schwarzes Unterboden-Konservierungsöl für Fahrzeuge jeglicher Art. REKTOL Sprühöl graphitiert bietet denselben Korrosionsschutz wie REKTOL Sprühöl hell und enthält darüber hinaus Graphit-EP-Zusätze, um zusätzlich eine dauerhafte Schmierung von beweglichen Teilen zu erreichen.
<b>REKTOL Sprühöl graphit 22</b>	VG 22			

<i>Fette</i>	Norm / Ausführung	Epoche*	Beschreibung
<b>REKTOL MZF graphitiert</b>	KPF 2 K – 30 graphitiert	universell	Ein Mehrzweckfett mit Graphitzusatz, gutem Lasttragevermögen und Additiven gegen Korrosion. Ideal für Lenkgetriebe und Zahnstangenlenkungen, sowie für Wälz- und Gleitlager einsetzbar.
<b>REKTOL Wasserpumpenfett</b>	KP 3 K – 20	universell	REKTOL Wasserpumpenfett ist ein zähes Fett und bietet ausgezeichneten Korrosionsschutz und eine hohe Gebrauchstemperatur von -20 bis +130°C. Gute Alterungsbeständigkeit, wasserabweisend und gutes Haftvermögen zeichnen unser Wasserpumpenfett aus.
<b>REKTOL Rad- u. Wälzlagerfett</b>	KP 2 K – 30	universell	REKTOL Rad- und Wälzlagerfett eignet sich zur Schmierung von Wälzlagern aller Art, Wälzlager mit einer Bohrung über 10mm. REKTOL Rad- und Wälzlagerfett findet Verwendung in Wälzlagern von Radnaben bei PKW, LKW usw.
<b>REKTOL Mehrzweckfett</b>	K2 K – 30	universell	Mehrzweckfett ist besonders walkfest, korrosions- und oxidationsbeständig. Es enthält Zusätze zur Verbesserung des Rost- und Korrosionsschutzes.
<b>REKTOL Getriebefließfett</b>	GP 000 K-30	universell	Fließfett 000 ist fließfähig und enthält Zusätze zur Verbesserung des Rost- und Oxidationsschutzes, des Haftvermögens und der Druckaufnahmefähigkeit. ART Ambroleum.

<i>Spezial Produkte</i>	Packung	Spezifikation	Epoche*	Beschreibung
<b>REKTOL Kühlerreiniger</b>	300ml	Reinigungs - Konzentrat	Bald erhältlich	REKTOL Kühlerreiniger beseitigt Ablagerungen und Kalk-, Korrosions- und Ölrückstände aus dem Kühlsystem. Eine Verträglichkeit mit allen Metallen, Gummi- und Kunststoffmaterialien wird gewährleistet. Einfach 300ml in das warme Kühlsystem zugeben, die Heizung auf maximale Leistung stellen und ca. 20 Minuten im Standgas laufen lassen. Danach die gesamte Kühlflüssigkeit ablassen und mit Wasser nachspülen.
<b>REKTOL Kühlerschutz</b>	300ml	Polymer - Konzentrat	Bald erhältlich	Enthaltene Kunststoff-Polymere verschließen Mikro-Leckagen innerhalb des Kühlsystems. REKTOL Kühlerschutz hat sich als vorbeugende Massnahme gegen Undichtigkeiten und Dichtungsschwitzen im Kühlsystem bewährt. Mit allen Kühlflüssigkeiten mischbar, wobei die Strömungsgeschwindigkeit der Kühlflüssigkeit nicht beeinflusst wird. Mischungsverhältnis 1:25. D.h. 300ml reichen für 7,5 Liter Kühlflüssigkeit.

<i>Spezial Produkte</i>	Packung	Spezifikation	Epoche*	Beschreibung
<b>REKTOL Ölwechsel Fluid</b>	300ml	Reinigungs - Konzentrat	Bald erhältlich	Gegen Ende eines Ölwechsel-Intervalls oder bei „verschleppten“ Ölwechseln sind die Reinigungsmittel des Motorenöles weitestgehend verbraucht. D.h. es können Ablagerungen im Motor bestehen, die erst durch das frische Motorenöl gelöst würden. Unser Ölwechsel Fluid bewirkt kurz vor dem Ölwechsel eine intensive Motorreinigung. Es verbessert und beschleunigt das Abfließen des Altlöls von den Motorwandungen. Eine 300ml Dose wird kurz vor einem Ölwechsel in den warmen Motor gegeben (für Ölfüllungen von 4 bis 6 Liter). Nachdem der Motor ca. 15 Minuten im Standgas gelaufen ist, kann das Altlöl abgelassen werden. Achtung: nicht für den Fahrbetrieb verwenden.
<b>REKTOL Bleiersatz</b>	250ml	Additiv - Konzentrat	Bald erhältlich	Bis in die 1980er Jahre enthielten Benzin-Kraftstoffe Bleizusätze, um „Motorklopfen“ vorzubeugen. Ein angenehmer Nebeneffekt dieser Bleizusätze war die schützende Wirkung auf Ventile und Ventilsitze. Auch wenn die meisten Oldies heute ohne Blei im Benzin problemlos laufen, gibt es einige Motoren, insbesondere Sportmotoren, die den Bleizusatz benötigen. Bitte lassen Sie sich vom Hersteller oder Ihrer Fachwerkstatt informieren. Dosierung 1: 1000. Beispiel 20ml für 20L Kraftstoff.
<b>REKTOL Obenöl</b>	2000ml	mild legiertes Mineralöl	Bald erhältlich	In den 1930er bis 1960er Jahren wurden bei verschiedenen Viertaktmotoren in geringem Maße Öl (1 : 300) dem Kraftstoff zugegeben, um die Schmierung bei extremer Belastung zu verbessern. Unser Obenöl hat außergewöhnlich gute Schmiereigenschaften und verbrennt im Brennraum vollständig ohne Ablagerungen oder Verkokungen zu hinterlassen. Anwendung z.B. bei Peugeot 302, 402...
<b>ZDDPower</b>	300ml	ZDDP - Konzentrat (Zinkdialkyldithiophosphat)	Bald erhältlich	Dieses Konzentrat enthält ≈31.000 mg / kg Zink (≈ZDDP). Bewirkt einen zusätzlichen Verschleißschutz in der Einlaufprozedur von großvolumigen Oldtimer US-V8, insbesondere Flat-Head Motoren. Einfach dem Motorenöl zugeben = 300ml ZDDPower in 4L bis 6L Motorenöl. Achtung: Dieser Zusatz ist nur für den kurzzeitigen Einsatz geeignet (ca. 30 Minuten Prüfstandlauf). Direkt nach der Einlaufphase das Öl-ZDDPlus-Gemisch aus dem Motor entfernen und mit dem originalen Betriebsöl befüllen.
<b>REKTOL Limited Slip</b>	15ml	Limited Slip - Konzentrat Ford M2C-104 A	Bald erhältlich	Dieses LS- Konzentrat kann einer Ölfüllung der Antriebsachse nachträglich zugefügt werden, um die Haft- und Gleitreibungseigenschaften zu erzeugen, die für die Funktion von Lamellensperren benötigt werden. Die Dosierung beträgt 15ml Konzentrat auf 1000ml Getriebeöl. Erhältlich in 15ml Tuben.
<b>REKTOL Gleitzusatz</b>	15ml	Konzentrat Kolloidgraphit (Kugelgraphit) kombiniert mit Molybdädisulfid	Bald erhältlich	Kugelgraphit und Molybdädisulfid wird in Schmierölen zur Herabsetzung der Reibwerte eingesetzt. Die kristalline Struktur erzeugt gleitende Eigenschaften an Metalloberflächen, die insbesondere bei Ölverlusten und Extrembelastungen die Notlaufeigenschaften unterstützen. Kolloidgraphit war seinerzeit z.B. im Öl der Antriebskomponenten einer BMW R68 vorgeschrieben. Erhältlich in 15ml Tuben. Zugabeempfehlung in Getriebeöle: Schaltgetriebe 3 %. Antriebsachsen 5 %.
<b>REKTOL Fettspray</b>	400ml Spraydose		universell	Dieses Fettspray kann an allen offenen Fahrzeug-Schmierstellen wie Türfangeinrichtungen, Türschließeile, Türgelenken, Haubenverschlüsse, Haubengelenken, Schiebetüren, Federgelenken usw. eingesetzt werden. Anwendung: Teile entfetten, aus 20cm einsprühen und gut ablüften lassen.
<b>REKTOL Rostlöser</b>	400ml Spraydose		universell	Exzellente Kriech Eigenschaften und hohe Kapillarwirkung lösen sehr schnell korrodierte Verbindungen wie z.B. Schrauben und Muttern. Die Wirkung ist lang anhaltend und erleichtert auch spätere Demontagen erheblich.
<b>REKTOL Innenraum</b>	400ml Spraydose		universell	Vollsynthetisches Pflegespray regeneriert alle Kunststoffoberflächen im Fahrzeug. Wirkt antistatisch und ist damit staubabweisend. Gleitaktiv im Bereich der Sicherheitsgurte, erleichtert ab- und aufrollen des Gurtes. Gute Schmierwirkung bei Fensterführungen und Türgummis.



# *Tradition verpflichtet*

Made in Germany



Im Bereich der klassischen Maschinen und Fahrzeuge teilen wir im hohen Maße die Begeisterung der Inhaber und Liebhaber.

In diesem Zusammenhang produzieren wir sämtliche Klassikeröle gemäß den seinerzeit gültigen Original-Spezifikationen, wobei die Verschleißschutzeigenschaften und das Neutralisationsverhalten auf heutige Standards angepasst wurden.

Damit erfüllen unsere klassischen Öle keine modernen Funktionen, wie z.B. für Direkteinspritzer, modernste Abgasnachbehandlungen, Leichtlauf und Longlife Charakter, Fuel Economy, besondere Kolbenreinigungswirkung usw., die nach unseren Erkenntnissen in klassischen Aggregaten überflüssig sind und auch problembehaftet sein können.





Die Frage nach den richtigen Betriebsölen ist nicht immer einfach zu beantworten, da doch oft vollständige Betriebsanleitungen fehlen oder antiquierte technische Angaben auf heutige Standards umgeschlüsselt werden müssten.

In diesen Fällen können wir auf umfangreiche, historische Produktionsdaten unserer über 125 jährigen Betriebsgeschichte zurückgreifen, wobei immer die Frage nach dem Originalzustand des Aggregates zu berücksichtigen ist.

Sprechen Sie uns an. Wir beraten Sie gern.



GEGRÜNDET 1892

*Rektol Klassik Korbach*



FABRIK UND GROSSHANDLUNG INDIVIDUELLER ÖLE UND FETTE



REKTOL GmbH & Co. KG

Am Kniep 2 · 34497 Korbach · Tel.: 056 31-95 30-15 · Fax: 056 31-95 30-25 · E-Mail: [info@rektol-klassik.de](mailto:info@rektol-klassik.de) · [www.rektol-klassik.de](http://www.rektol-klassik.de)

Ausgabe 2018